



## FICHE ADHESION CLUB – Saison 2020

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Tel Fixe : \_\_\_\_\_ Tel Portable : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

### VOITURE

Modèle : \_\_\_\_\_ Année : \_\_\_\_\_ Cylindrée : \_\_\_\_\_ Puiss. : \_\_\_\_\_  
Immatriculation : \_\_\_\_\_ o Pneus slicks o Pneus route

### PERMIS DE CONDUIRE

N° de Permis : \_\_\_\_\_ Délivré le \_\_\_\_\_ Préfecture de : \_\_\_\_\_

### ASSURANCE DU VEHICULE

Compagnie : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Contrat n° : \_\_\_\_\_

Je soussigné, M ; \_\_\_\_\_ demande mon inscription au Club en membre actif du « Classic et Racing 901 Atlantique » et je m'engage à respecter les règlements de l'association et particulièrement à ne pas utiliser le Club dans un but lucratif.

Je m'engage également à respecter les consignes de sécurité et à renoncer à tout recours contre les membres dirigeants et organisateurs du Club.

Fait à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

(mention manuscrite « Lu et approuvé »)

Signature :



## DOCUMENTS A JOINDRE A VOTRE INSCRIPTION

- Bulletin d'Adhésion complété et **signé**
- Le Chèque libellé à l'ordre du « Racing 901 Atlantique »

Soit : Un chèque du montant cotisation annuelle : **120 euros si déjà membre**

Soit : Un chèque du droit d'entrée + cotisation : **180 euros si nouveau membre**  
(cotisation 120+60 euros pour le droit d'entrée)

- Photocopie obligatoire de la carte grise ou du titre de propriété de la voiture
  - Photocopie de votre permis de conduire
  - Photocopie obligatoire de **l'assurance valide** de la voiture
  - Photocopie de l'attestation ou du justificatif **d'assurance RC** obligatoire certifiant votre couverture en tant que **conducteur sur circuit et hors compétition**. (pour chacun des pilotes)
- 
- Une enveloppe timbrée pour 50 gr. et adressée à votre nom pour retour de confirmation Membre actif, règlement intérieur, Carte de membre et Adhésifs Club.



## **DECHARGE PERMANENTE DE RESPONSABILITE** **AUX JOURNEES PILOTAGES SUR CIRCUIT**

*Je soussigné :*

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_  
Tel : \_\_\_\_\_  
Permis de conduire n° \_\_\_\_\_ délivré le : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_

*Déclare par la présente décharger le Club CLASSIC ET RACING 901 ATLANTIQUE de toute responsabilité à mon encontre, soit comme pilote, passager ou spectateur en cas d'accident ou d'incident pouvant survenir lors des manifestations organisées par le Club.*

*En cas de sortie de piste seul ou en cas d'accrochage avec un ou plusieurs véhicules, du Club ou extérieurs au club, tous les dégâts matériels occasionnés à mon véhicule seront exclusivement à ma charge.*

*En aucun cas, je ne demanderai l'intervention du bureau du Club pour arbitrer ou chiffrer un litige d'ordre financier résultant d'un accrochage ayant entraîné des dégâts matériels à mon véhicule. Ces dispositions sont également valables que mon véhicule soit piloté par moi-même ou toute autre personne que j'aurai autorisée.*

*Je confirme que mon véhicule est régulièrement assuré, conforme à la réglementation et muni d'un échappement homologué route, et, si ce n'est pas le cas, qu'il respecte les normes de bruit imposées. Je m'engage à prendre à ma charge tous les dommages que je pourrai occasionner aux infrastructures des circuits et notamment : les rails, grillages, panneaux, etc.*

*Je respecterai les consignes de sécurité, les ordres des commissaires de piste et des organisateurs, les drapeaux ou feux et porterai un casque homologué, attacherai ma ceinture de sécurité, fermerai mes vitres et disposerai d'un extincteur en bon état à bord.*

*Dans le cas où le Directeur de piste jugerait mon comportement dangereux pour les autres participants, cela entraînera mon exclusion de cette journée sans aucun remboursement et en cas de récidive, mon exclusion du club.*

*Je renonce à tout recours contre le Club, les responsables, les propriétaires des circuits et les organisateurs éventuels.*

Fait à \_\_\_\_\_ « Lu et approuvé »  
Le \_\_\_\_\_ Signature



**OBJET : ATTESTATION de L'ASSUREUR**  
**DU VEHICULE DE MARQUE PORSCHE**

Nous soussigné : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(nom et adresse de la société d'assurance)

Certifions que Mr \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Est titulaire auprès de notre société d'une police d'assurance sous le numéro

\_\_\_\_\_ ayant prit effet le \_\_\_\_\_ pour une durée d'une  
année avec tacite reconduction et garantissant les conséquences pécuniaires de la  
responsabilité civile qu'il peut encourir du fait de l'utilisation de son véhicule automobile  
ci après:

MARQUE :

TYPE : \_\_\_\_\_

IMMATRICULATION : \_\_\_\_\_

Lors de rassemblements et sorties à but touristiques et sportifs organisés par l'association  
CLASSIC ET RACING 901 ATLANTIQUE,  
Tant sur routes ouvertes que sur circuit fermé dans le cadre d'une circulation libre hors  
compétition.

Fait à le

**Signature et cachet de l'assureur :**



## **REGLEMENT NORMES SONORES SUR CIRCUITS**

- Les nuisances sonores pour les riverains des circuits génèrent pour la direction de ceux-ci de plus en plus de problèmes avec eux. Ils se regroupent en association et portent plainte régulièrement (une association de riverains démarre toujours avec 1 ou 2 mécontents !!).
- Portant sur les règlements d'utilisation du Circuit, qui est remis avec chaque Contrat de Location et signé pour acceptation, les normes sonores maximum y sont bien spécifiées, à savoir :
  - o 95 dBa dans la majorité des cas
  - o 90 dBa parfois pour quelques Circuit
- Pour vérification, la règle est très simple :  
un sonomètre est positionné à une hauteur de 0m50 du sol et à 1m50 de la sortie de la voiture.
- Vous devez donc vous soumettre à ce règlement, faute de quoi, vous ne pourrez avoir accès à la piste et il serait dommage qu'ayant fait 250 ou 300 kilomètres pour y venir, vous vous contentiez de regarder vos petits camarades – et de plus sans pouvoir être remboursé.
- Actuellement au Club, nous avons eut encore des PORSCHE qui ont été contrôlées au dessus de 95 dBa, certaine à + 103 dBa !!
- Alors, faite le nécessaire en montant un nouveau silencieux ou un pot de détente intermédiaire pour rester dans la norme des 95 dBa.